

FORCE ML37 + EP 500 ENDÜSTRİYEL TİP KAPI MOTORU MEKANİZMASI VE KONTROL ÜNİTESİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Motor çalışma gerilimi 400 Vac / 50 Hz. olmalıdır.
2. Motor akım tüketimi 1,5 Amper x 3 olmalıdır.
3. Sonlandırma tahvil oranı 25:1 olmalıdır.
4. Motor mekanizmasının bir saatte devrede kalma oranı % 60 olmalıdır.
5. Açılma ve kapanma süresi 12,8 – 35 cm/sn olmalıdır.(Tambura bağlı olarak)
6. Çalışma sıcaklığı – 10° / + 60°C olmalıdır.
7. Motor redüktör sonrası devir 24 RPM olmalıdır.
8. Maksimum kapı taşıma ağırlığı (120 mm'lik tambur için) 400 kg'dır.
9. Maksimum taşıyabileceği kapı alanı 30 m2 'dir.
10. Motor koruma termik şalter ayarı 130°C olmalıdır.
11. Motor anma tork değeri 100 NM olmalıdır.
12. Kontrol ünitesi besleme gerilimi 400 VAC / 50 Hz. olmalıdır.
13. Motorun koruma sınıfı IP54 olmalıdır.
14. Kapı açılma ve kapanma limitleri mekanik limit switch ile yapılmalıdır.
15. İstendiğinde emniyet fotoselleri bağlanabilmelidir.
16. Açılırken ve kapanırken fotosel ayarları yapılabilirdir.
17. Buton ile açma / kapama / start kontrolü yapılabilirdir.
18. Otomatik kapanma süresi ayarlanabilir olmalıdır.
19. Kontrol kartına hem elektrikli hem de havalı tip kenar emniyet sistemi bağlanabilmelidir.
20. Radyo alıcı kartı vasıtası ile kablosuz uzaktan kumanda ile çalışabilmelidir.
21. Uyarı lambası bağlanabilir olmalıdır.
22. Acil durum durdurma butonu bağlantısı olmalıdır.
23. Kontrol kartı üzerinde mevcut hataları daha rahat bulabilmek için LCD ekranlı olmalıdır.
24. Kontrol ünitesi üzerinden aksesuarların çalışması için gerekli zayıf akım voltajı çıkışı olmalıdır.
25. Motor ünitesi üzerinde sonlandırma anahtarları olmalıdır.
26. Sonlandırma anahtarları üzerinde ince ayar yapma özelliği olmalıdır.
27. Motor elektrik kesintisi durumlarında el ile de çalışabilmelidir.
28. Zincir vasıtası ile serbest bırakma işlemi yapılmalıdır.
29. Serbest bırakma zinciri kalın ve kullanışlı olmalıdır.
30. Serbest bırakma mekanizmasında; zincir ağırlık dengeleyici sistem olmalıdır.
31. Motor direk olarak şafta bağlanabilir bir yapıda olmalıdır
32. Motor istenildiğinde bir aparat ile şafta bağlanmadan da kullanılabilirdir.
33. Motor sabitleme plakası motor ünitesi ile birlikte verilmelidir.
34. Motor sabitleme plakası dayanıklı malzemeden olmalıdır.
35. Motor ünitesinin estetik bir yapıya sahip olması gerekmektedir.